

Avance de las iniciativas de la Red Vial en la Zona Fronteriza

Abril-junio 2026

Dirección de Desarrollo y
Planificación Territorial

**Viceministerio de Planificación
e Inversión Pública**

Informe trimestral

Avance de las iniciativas de la red vial en la zona fronteriza

Las provincias de la zona fronteriza presentan niveles de actividad económica y productividad inferiores al promedio nacional. La baja accesibilidad a los mercados, puertos y aeropuertos, la reducida conectividad con las provincias colindantes y la baja densidad y calidad de las carreteras al interior de las provincias limitan el potencial de desarrollo productivo (turístico, logístico, agropecuario), fundamentalmente de la parte sur. Estos factores desincentivan la localización de empresas y constituyen, en última instancia, el factor determinante del rezago productivo y los mayores niveles de pobreza de las provincias fronterizas.

El diagnóstico de la brecha estructural de conectividad¹ (MEPyD, 2021) se refiere al déficit en infraestructura de transporte en la zona fronteriza en la red vial urbana, carreteras interurbanas, puertos y aeropuertos. Este déficit limita los vínculos entre territorios y actividades que se realizan en la zona fronteriza y el resto del país, siendo una restricción para la competitividad, la productividad, la cohesión social y territorial.

Los determinantes de la brecha de conectividad vial son:

1. Baja conectividad con mercados, puertos y aeropuertos: Estas provincias no solo carecen de escala y densidad económica, sino también de proximidad a la densidad, lo que desincentiva la localización de empresas debido a los altos costos de transporte y limitado acceso a los mercados de capital, trabajo, bienes y servicios de las zonas más avanzadas.

2. Baja conectividad interprovincial: La conectividad entre las provincias del sur y el norte de la zona fronteriza se encuentra limitada por las barreras naturales que las separan: la Sierra de Bahoruco, la Sierra de Neiba y la Cordillera Central.

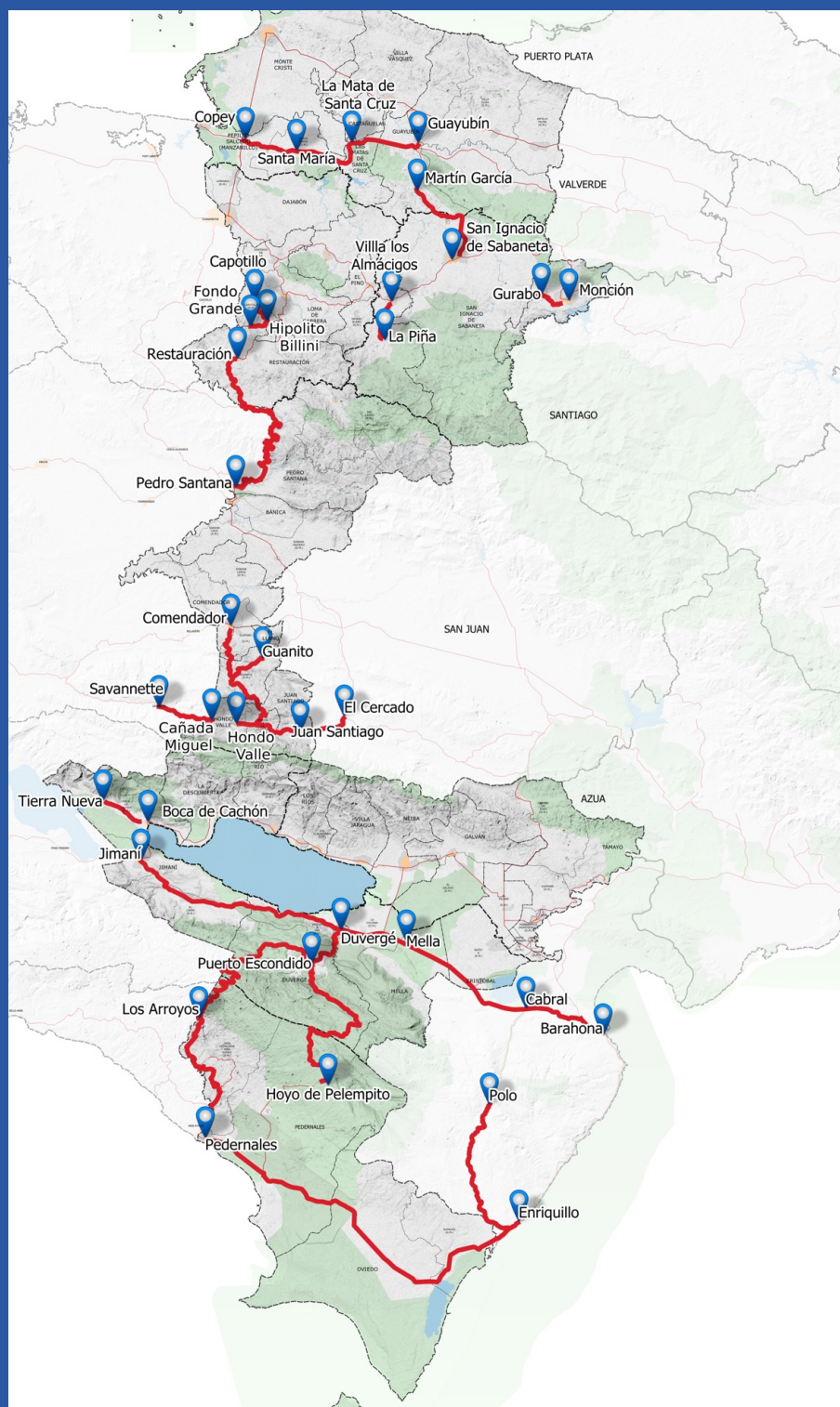
3. Baja conectividad intermunicipal: Las provincias fronterizas, con la excepción de Montecristi, presentan una densidad vial inferior al 40% de la media nacional.

La Estrategia para el Desarrollo de la Zona Fronteriza (MiFronteraRD) en su Programa Sombrilla Conecta.RD procura reducir el déficit de infraestructura en este territorio para complementar los incentivos a la generación de empleos y, a su vez, eficientizar el equipamiento básico que mejore las condiciones de vida de la población residente. Para contribuir a disminuir el déficit de infraestructura de transporte, se diseñó el Programa para el Mejoramiento de la Conexión Vial entre los Asentamientos Fronterizos, el cual comprende dieciocho (18) iniciativas, desde la 54 hasta la 71 con el fin de mejorar la conectividad de las provincias fronterizas y el acceso a mercados, a través de la inversión basada en una planificación integral y estratégica del territorio. En la siguiente tabla se resumen los elementos principales de esta iniciativa:

Productividad	
Programa Sombrilla:	CONECTA.RD
Brecha:	Conectividad Vial
Sector:	Transporte
Coordinador:	MHE
Colaboradores:	MOPC, DGDE
Beneficiarios:	Pequeños productores, comerciantes, transportistas, población residente

¹ <https://mepyd.gob.do/publicaciones/diagnostico-de-las-brechas-estructurales-de-la-zona-fronteriza-conectividad>

Dicho programa contempla la construcción o el mejoramiento de 580 kilómetros de carretera en las siete provincias de la zona fronteriza. Estas iniciativas se visualizan en el siguiente mapa:



ALINEACIÓN A OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DE DESARROLLO:

Disminuir las brechas en la conectividad vial en las provincias fronterizas contribuye al logro de los objetivos planteados en la Estrategia Nacional de Desarrollo (END 2030) y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

ALINEACIÓN CON LA END

Los avances registrados en las iniciativas de la 54 hasta la 71 de la EDZF contribuyen con los siguientes objetivos y líneas de acción contenidos en la Estrategia Nacional de Desarrollo (END).



Objetivo General 3.3 Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social.

Objetivo Específico 3.3.6 Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte y logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo y a la inserción competitiva en los mercados internacionales.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.3.6.1 Desarrollar un sistema de priorización de proyectos de infraestructura de transporte y logística en función de su rentabilidad económica y social y su aporte a una red de comunicaciones que integre el territorio nacional.

LÍNEA DE ACCIÓN 3.3.6.4 Desarrollar una dotación de infraestructura y servicios logísticos que integre el territorio nacional y apoye a la producción y comercialización de bienes y servicios, con el propósito de reducir costos, elevar la productividad y crear mayores oportunidades de empleo.

ALINEACIÓN CON LOS ODS:

Estos avances también contribuyen al logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) relacionados con la infraestructura, la reducción de las desigualdades y las comunidades sostenibles:



OBJETIVO 9: Industria, innovación e infraestructuras.

Meta 9.1: Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos.



OBJETIVO 11: Ciudades y comunidades sostenibles.

Meta 11.3: De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países.



AVANCES DEL PROGRAMA PARA LA MEJORA DE LA CONEXIÓN VIAL ENTRE LOS ASENTAMIENTOS

En la siguiente matriz se detallan las iniciativas que componen el 'Programa para la Mejora de la Conexión Vial entre los Asentamientos' el cual busca cerrar la brecha referente a la conectividad vial en las provincias fronterizas, con un total de 179.85 Kms. de carretera completados y 112.30 Kms. en proceso de ejecución para un total de 292.15 Kms:

	Iniciativa	Distancia	Estatus	Clasificación
55	Construcción RD-47 (Tramo Pedernales - Los Arroyos - Duvergé)	90.60	Proyectado	Red Local
56	Construcción tramo Enriquillo - Pedernales	75.00	En proceso	Red Regional
57	Construcción tramo Hoyo de Pelempito - Puerto Escondido	54.65	Proyectado	Caminos Vecinales
58	Ampliación circuito Jimaní - Duvergé - Mella - Cabral - Barahona	103.60	Proyectado	Red Regional
59	Construcción tramo hacia Tierra Nueva- Boca de Cachón	8.80	Proyectado	Caminos Vecinales
60	Construcción carretera internacional (Tramo Pedro Santana - Restauración)	64.75	Ejecutado	Red Regional
61	Construcción tramo COPEY - Santa María - Las Matas de Santa Cruz - Guayubín	37.80	Ejecutado	Red Local
62	Construcción tramo Martín García - Sabaneta	18.90	Ejecutado	Red Regional
63	Construcción Villa Los Almácigos - La Piña	9.10	Proyectado	Caminos Vecinales
64	Construcción Monción - Gurabo	5.60	Proyectado	Red Local
65	Construcción tramo Comendador-Hondo Valle	34.80	Ejecutado	Red Regional
66	Construcción tramo conexión con Guanito	8.20	En proceso	Caminos Vecinales
67	Construcción tramo El Cercado - Juan Santiago - Hondo Valle	23.60	Ejecutado	Red Regional
68	Construcción tramo Cañada Miguel - frontera - Savannette	10.64	Proyectado	Red Regional
69	Construcción tramo Capotillo - Hipólito Billini	5.20	Proyectado	Red Local
70	Construcción tramo Hipólito Billini - Fondo Grande	2.60	Proyectado	Red Local
71	Construcción tramo Enriquillo - Polo	29.10	En proceso	Caminos Vecinales

INICIATIVA 56. Construcción tramo Enriquillo - Pedernales: (En ejecución)

La construcción del tramo Enriquillo - Pedernales, una vez finalizado, conectará las comunidades de Los Cocos, Juancho, La Colonia, Oviedo, Manuel Goya y Los Tres Charcos. Esta red regional será clave para el desarrollo turístico de Pedernales, permitiendo un rápido y seguro acceso a las instalaciones turísticas y al puerto en Cabo Rojo, al aeropuerto internacional en el municipio de Oviedo, ubicado entre las comunidades Manuel Goya

y Los Tres Charcos. Esta carretera beneficia a un total de 27,416 personas de las provincias Pedernales y Barahona.

INICIATIVA 60. Construcción carretera internacional (Tramo Pedro Santana - Restauración): (Ejecutado)

El tramo de Guayajayuco-Pedro Santana de la carretera internacional entre la República Dominicana y Haití conecta las regiones norte y sur del país, beneficiando a 1,020 personas, de las comunidades El Corte (paraje Los Cedros)

y Los Algodones (Guayajayuco) ambos de la sección municipal Guayajayuco y sus parajes, que, de norte a sur son: Guayajayuco (674 personas), Los Amaceyes (46 personas), Rancho Higuero (17 personas), Sombrero (0), Los Cedros (43 personas), El Corbano (182 personas) y La Descubierta (58 personas). Además, el acondicionamiento de esta carretera garantiza mejores condiciones de vida a sus comunitarios, activa el comercio en la zona y garantiza una movilidad segura

INICIATIVA 61. Construcción tramo COPEY – Santa María – Las Matas de Santa Cruz – Guayubín: (Ejecutado)

Se inauguró el tramo Copey – Santa María – Las Matas de Santa Cruz – Guayubín, que beneficia a más de 550 mil personas al conectar al municipio de Guayubín con el cruce de Copey hacia Pepillo Salcedo y el puerto de Manzanillo, uniendo las comunidades de Guayubín, El Pocito, Las Matas de Santa Cruz, La Pinta, Santa María, Las Clavelinas, Gozuela, El Llano, Carnero y Copey.

INICIATIVA 62. Construcción tramo Martín García – Sabaneta: (Ejecutado)

Se inauguró el tramo Martín García – Sabaneta, que conecta el municipio de San Ignacio de Sabaneta, en la provincia Santiago Rodríguez, con la comunidad tabaquera y ganadera de Martín García, municipio de Guayubín, provincia Montecristi, impactando a las comunidades rurales de Machete, Guayubincito, Cayucal, Cabeza de Toro, La Breña, La Vuelta, Canoria, Los Pretiles, Merete, Monte Abajo, en la provincia Montecristi, y directamente sobre el municipio cabecera de Sabaneta y campos aledaños, beneficiando a una población que supera los 50 mil habitantes.

INICIATIVA 65. Construcción tramo Comendador-Hondo Valle: (Ejecutado)

Fue inaugurada la carretera que comunica a la comunidad de El Cercado, en Elías Piña, con la comunidad de Hondo Valle, en San Juan.

INICIATIVA 66. Construcción tramo conexión con Guanito: (En ejecución)

Se están ejecutando trabajos para la rehabilitación de 8.20 kilómetros de la carretera Cruce El Valle - Guanito-El Llano-El Aguacate, en Elías Piña.

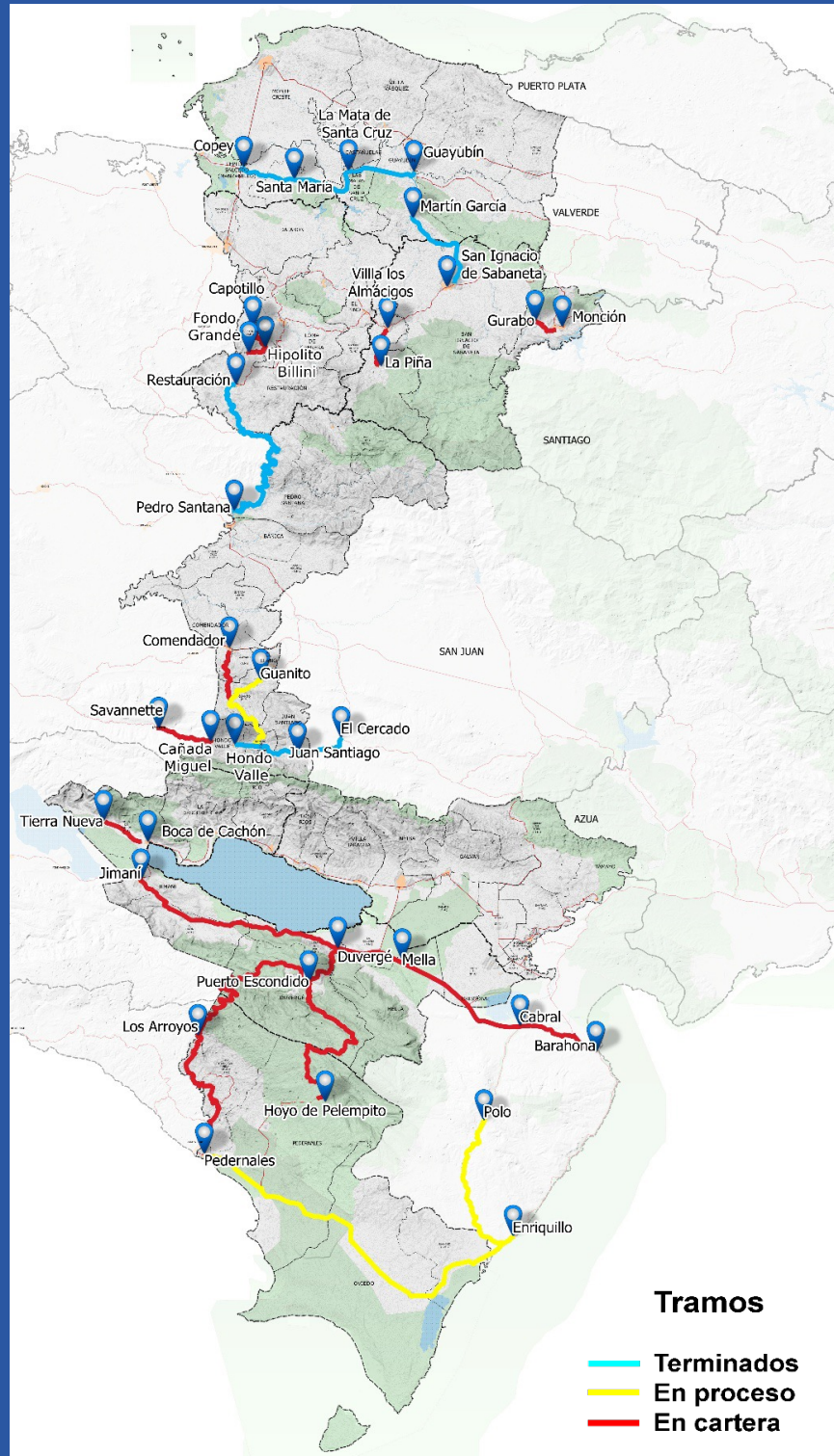
INICIATIVA 67. Construcción tramo El Cercado – Juan Santiago – Hondo Valle: (Ejecutado)

En diciembre de 2025 se inauguró la carretera El Cercado – Juan Santiago – Hondo Valle, mejorando la conectividad interna en la provincia de Elías Piña. Conecta los municipios de las provincias de San Juan de la Maguana y Elías Piña, junto a sus distritos municipales y las comunidades de Pinar Grande, Los Arroyos, Los Guineos y Rancho de La Guardia, beneficiando a un total de 45,000 personas de las provincias San Juan y Elías Piña. Esta obra comprende la reconstrucción del tramo El Cercado-Hondo Valle, con una extensión de 22.4 kilómetros, además del asfaltado y rehabilitación de calles urbanas: 8.5 kilómetros en El Cercado, 3.1 kilómetros en Juan Santiago y 7.1 kilómetros en Hondo Valle. También se reconstruyeron accesos y entradas a comunidades rurales a lo largo de 7.5 kilómetros. Esta obra tiene un costo de mil millones de pesos.

INICIATIVA 71. Construcción tramo Enriquillo – Polo: (En ejecución)

Esta obra es clave para conectar el destino turístico de Pedernales y mejorar la conectividad vial en esta región, se trata del tramo Enriquillo – Cabral en la provincia Barahona. El proyecto abarca 20.60 kilómetros de rehabilitación de la carretera Cabral- Polo, y 30.90 kilómetros de Polo a Enriquillo, siendo una nueva vía alterna que habrá de facilitar el acceso a Cabo Rojo y Pedernales y comunicar las comunidades de Enriquillo-El Higüero-Polo-Cabral. Esta carretera beneficiará a un total de 27,382 personas de la provincia Barahona.

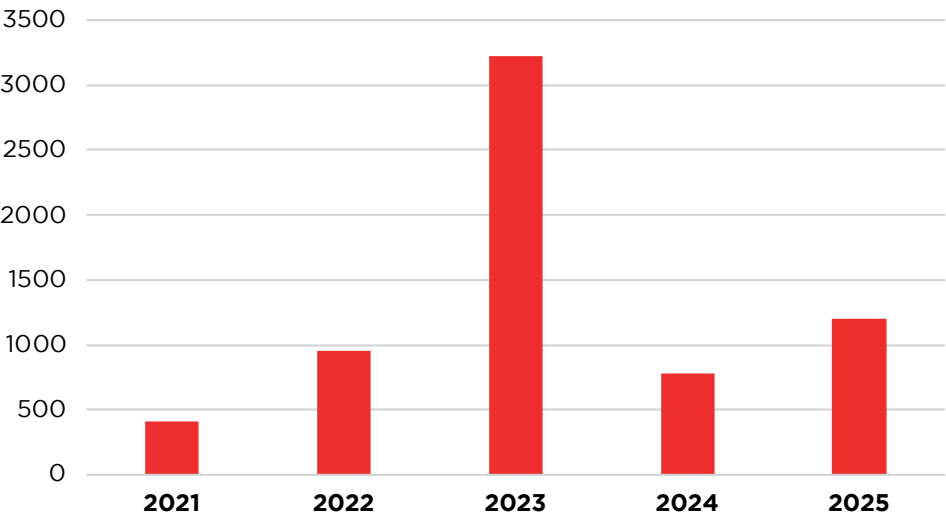
En el siguiente mapa se observa el estado actual de las iniciativas proyectadas bajo las iniciativas de conectividad vial de la estrategia de desarrollo fronterizo:



MONTOS INVERTIDOS EN LA CONECTIVIDAD VIAL:

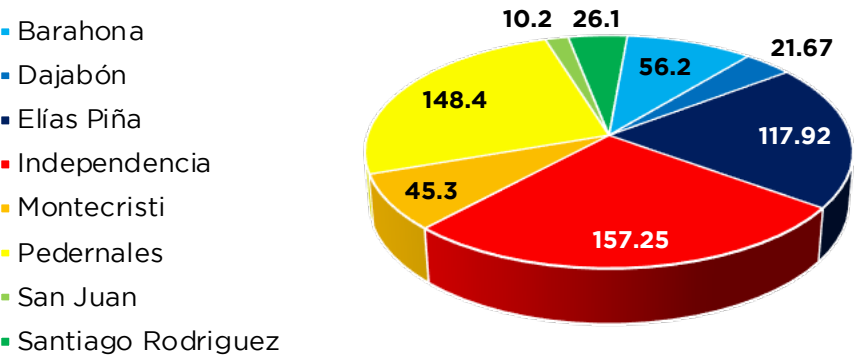
Desde el año 2021 hasta el primer semestre de 2025 se invirtió un monto de DOP 6.562.70 Millones en iniciativas destinadas a la conexión vial. En el gráfico se aprecian los montos invertidos por año.

Monto Invertido por Año (MM DOP)



Desde el año 2021 hasta el primer semestre de 2025 se habilitaron 583 kilómetros de infraestructura vial en la zona fronteriza. Las zonas de mayor intervención fueron las provincias de Independencia con 157.85 kilómetros, Pedernales con 148.4 kilómetros y Elías Piña con 117.92 kilómetros.

Distancia total de kilómetros ejecutados por provincia 2021-2025





Carretera Guayubin-Las Matas de Santa Cruz-Copey.



carretera Sabaneta-Martin Garcia-Guayubin.

GENTE DE LA ZONA

LEISSA CRUZ POLANCO

Gobernadora de Montecristi



Las carreteras Copey-Santa María-Las Matas de Santa Cruz-Guayubín y Martín García-Sabaneta representan mucho más que una obra de infraestructura; representan oportunidades para nuestra gente, así como un antes y un después para el desarrollo de Montecristi. Quienes conocemos nuestra provincia sabemos la importancia de contar con vías seguras y en buen estado. Estas carreteras acercan comunidades, facilitan el transporte de nuestros productores, impulsan el comercio, permiten un mejor acceso a la educación, la salud y otros servicios esenciales, y hacen más fácil la vida de miles de familias. Su impacto se siente en cada municipio y distrito municipal que hoy tiene mejores condiciones para crecer, atraer inversiones y generar nuevas oportunidades de empleo y desarrollo. Son obras que fortalecen nuestra economía, mejoran la conectividad de la región fronteriza y nos permiten avanzar hacia un futuro con más bienestar para todos. Como gobernadora de Montecristi, me llena de satisfacción ver cómo

estas inversiones continúan transformando nuestra provincia. Son acciones concretas que demuestran una visión de desarrollo pensada para la gente, para cerrar brechas históricas y para seguir construyendo un Montecristi más conectado, más competitivo y con mayores oportunidades para las presentes y futuras generaciones.

DONACIANO DE LA CRUZ MONTERO

Alcalde de Hondo Valle, Elías Piña



La reconstrucción de la carretera que conecta al municipio de Hondo Valle con El Cercado representa una obra de gran impacto para el desarrollo económico, social y turístico de toda la región. Esta importante vía no solo mejora la seguridad y la movilidad de quienes transitamos diariamente, sino que también fortalece el comercio, facilita el transporte de productos agrícolas, impulsa las oportunidades de inversión y acerca a las comunidades a servicios esenciales como la salud, la educación y el mercado. Además, esta reconstrucción contribuye significativamente al crecimiento de Hondo Valle, promoviendo el turismo hacia sus atractivos naturales y reafirmando la esperanza de progreso y bienestar para nuestros munícipes.



BOLETÍN MiFronteraRD

ESTRATEGIA DE DESARROLLO PARA LA ZONA FRONTERIZA

MINISTRO DE HACIENDA Y ECONOMÍA **MAGÍN J. DÍAZ** | VICEMINISTRO DE PLANIFICACIÓN E INVERSIÓN PÚBLICA **MARTÍN FRANCO**
DIRECTOR DE POLÍTICAS DE DESARROLLO DE LA ZONA FRONTERIZA **ERICK DORREJO** | COORDINACIÓN **GLENYS GONZÁLEZ BRUGAL**
| COOLABORADORES **FEDERICO CASTRO, MARIEL HIDALGO, ERICK PÉREZ, KIRSIS ROA** | CORRECCIÓN DE ESTILO **EDUARDO DÍAZ GUERRA**

MINISTERIO DE HACIENDA



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DOMINICANA
HACIENDA Y ECONOMÍA

